

물류산업의 여건변화와 대응

2010. 01. 25

박용안/연구위원
물류정책연구실장



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

차 례

Ⅰ. 국내외 물류산업 변화와 전망

Ⅱ. 국내외 물류 뉴프론티어 개발과 과제

Ⅲ. 우리 물류산업의 대응방안

1. 2010년 글로벌 물류 10대 트렌드

■ 녹색물류와 물류보안 관리 등의 확산



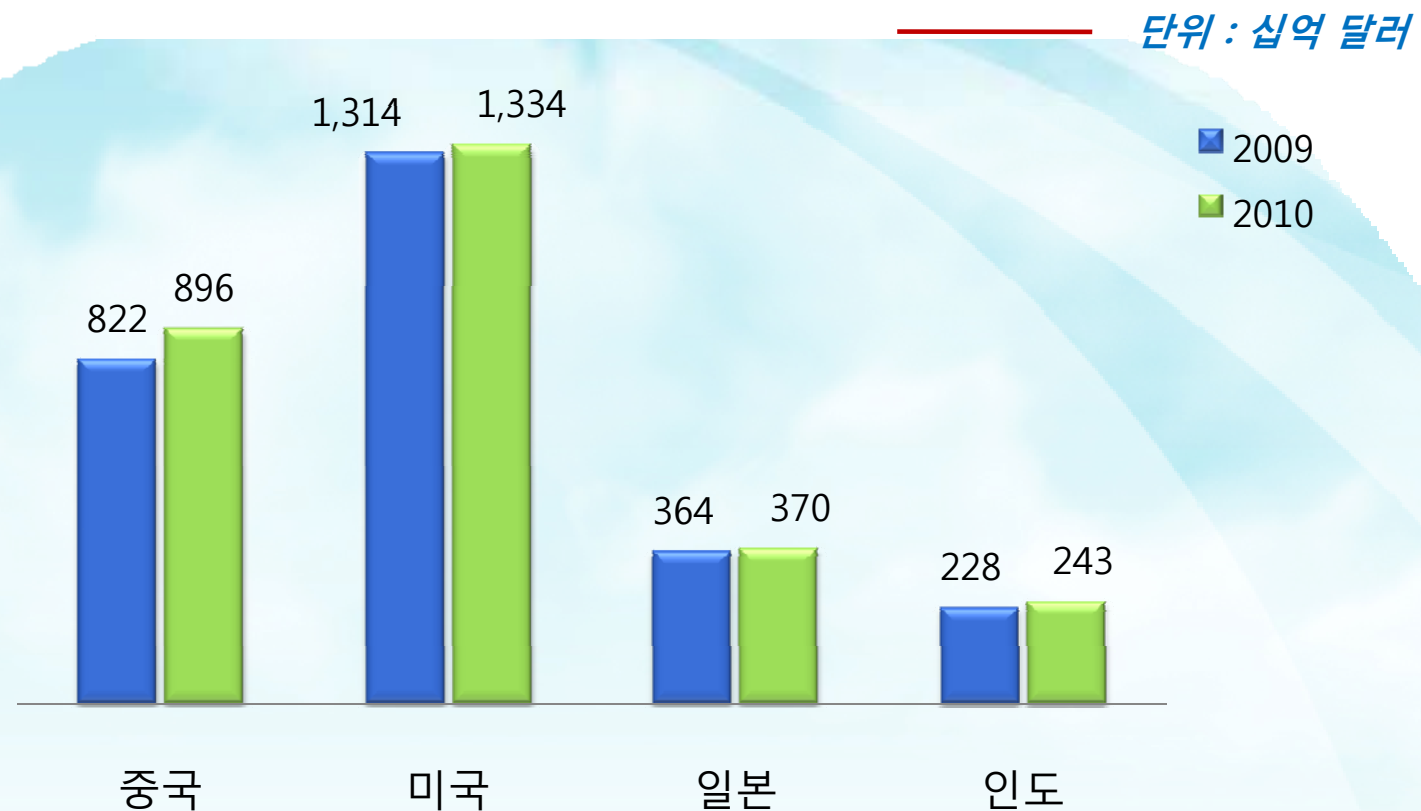
2. 세계 물류비용 규모

- 2010년 9조 3,000억 달러



3. 세계 주요국 물류비용 추정

- 중국 9,000억 달러, 인도 2,400억 달러 (2010년)



4. 지역별 물류시장 규모

- OECD 국가 3조 4,000억 달러, 중간 저소득 국가 3조 달러 규모(2010)

단위 : 십억 달러, %

국가군 / 연도	2000년	2010년
OECD 국가	2,982(47%)	3,445(37%)
고소득 비 OECD 국가	141(2%)	162(2%)
중간 고소득 국가	793(12%)	1,317(14%)
중간 저소득 국가	1,774(28%)	2,948(32%)
저소득 국가	690(11%)	1,454(15%)
합계	6,380(100%)	9,326(100%)

5. 지역별 전문물류 규모와 전망

■ 글로벌 전문물류(Contract Logistics) 시장 2,100억 달러(2010)

단위 : 백만 미달러(million US\$)

지역 / 연도	2005년	2009년	2010년
유럽	59,398	74,564	77,210
북미	42,627	55,121	57,761
아시아·태평양	38,052	61,362	67,974
남미와 캐리비언	2,405	3,728	3,983
아프리카	1,374	2,278	2,446
합계	143,858	197,055	209,376

* 전문물류는 제3자 물류기업 등 전문 물류기업에 의해 공급됨

6. 주요 국가와 지역 진출 여건

■ 중국과 인도시장 진출여건 양호



■ 남미와 아프리카 등 신흥시장으로 부상

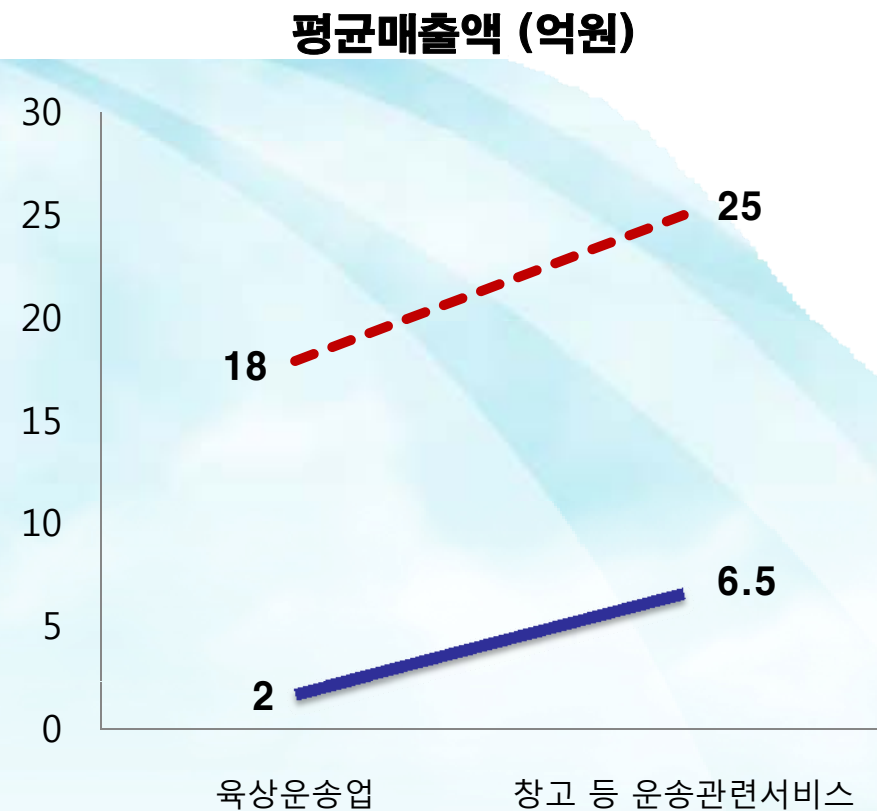
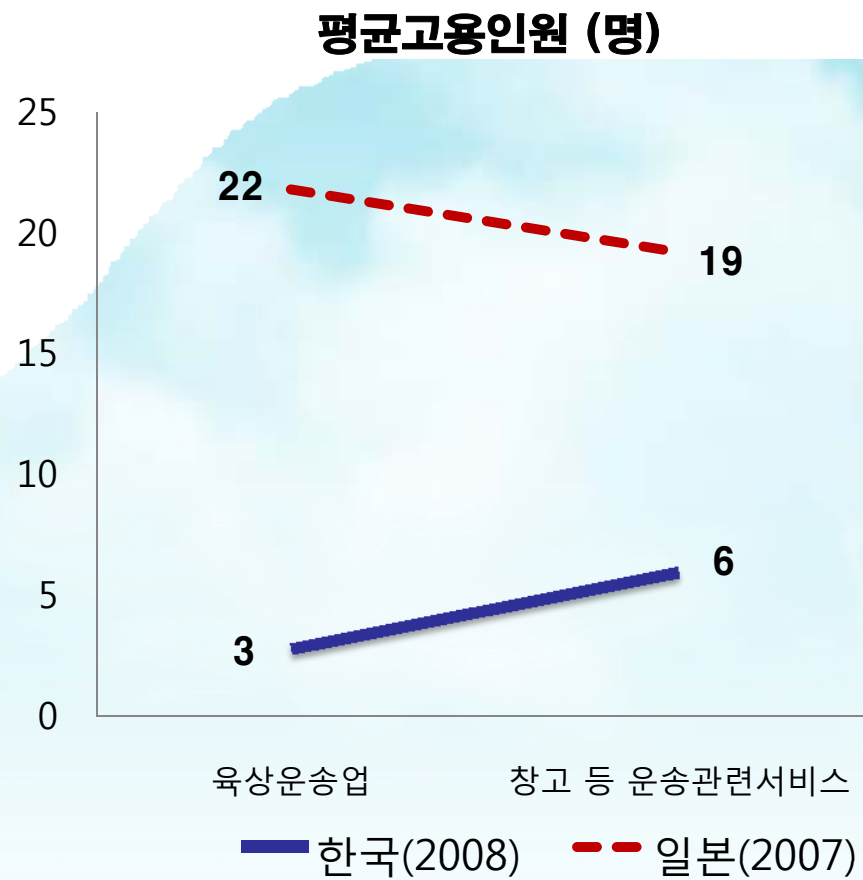


7. 국내 물류시장

■ 물류산업 규모 2008년 약 94조원

구 분	2000년	2007년	2008년
매출액(조원)	41.7	71.5	93.7
운영비용(조원)	37.7	63.6	84.4
물류기업(만개)	10	17.8	17.4
평균 매출액(억원)	4.1	4.0	5.4

8. 한일간 물류산업 비교



1. 환경 물류

- 국내 물류분야의 녹색물류 기반 확충 시급
- 에너지 효율적, 자원재생형, 탄소저감형 녹색물류체계로 전환 시급



2. 자원 물류

■ 해외자원 개발시, 물류기업과 패키지형 진출 필요

[광물자원공사 투자실적(억원)]

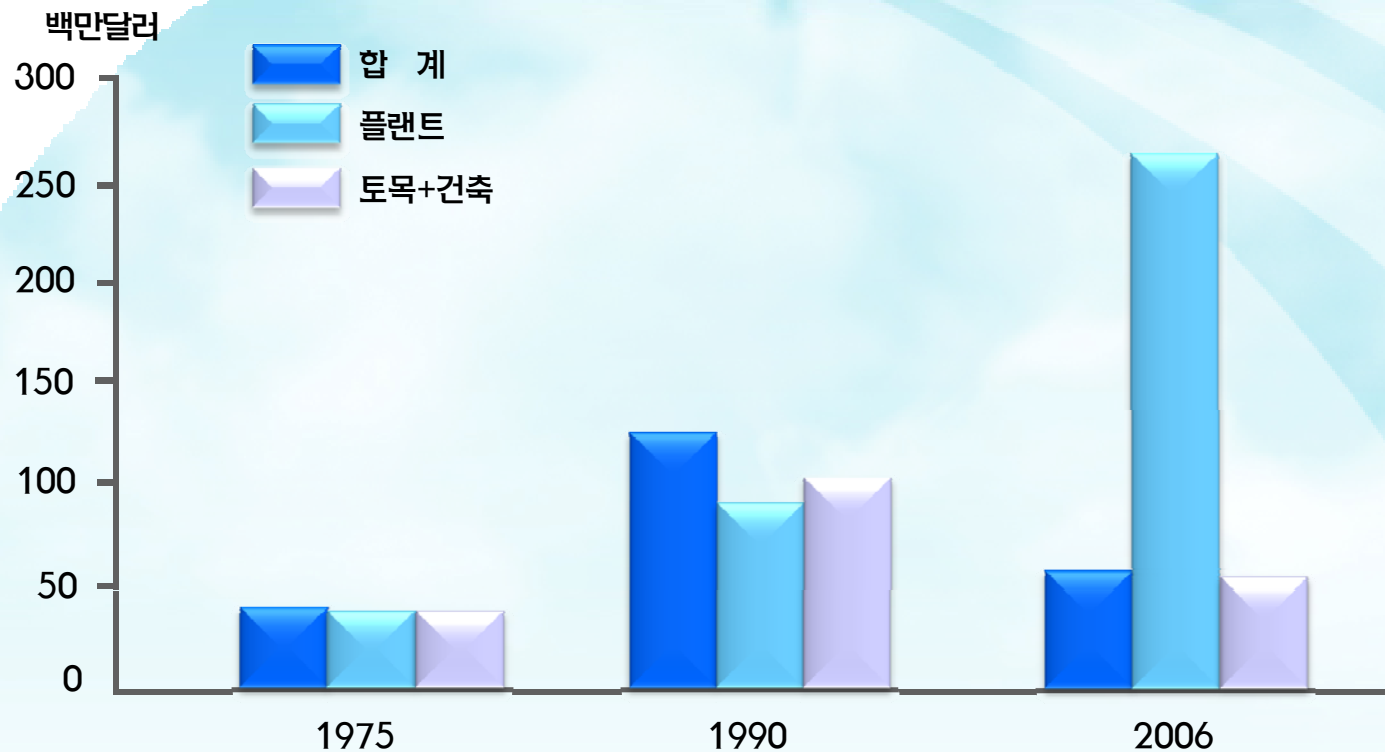
'98 ~'03	'05	'08	'09
419억원	204	2,256	3,427

[주요 투자]

사 업 명	광 종	투자액 (억원)	진행 현황
스프링베일 (호주)	유연탄	238	생산사업
암바토비 (마다가스카르)	니켈	220	개발사업
라 푸 라 푸 (필리핀)	동	82	생산사업
와 이 용 (호주)	유연탄	184	개발사업
마르코나 (페루)	동	90	조사사업
장 가 향 (중국)	석회석	131	생산사업

3. 플랜트 물류

- 플랜트 산업 급성장, 플랜트 물류도 동반 성장
- 플랜트(원전 수주 등) 수주능력에 적합한 물류서비스 시급



4. 식품 물류

- 중국 식품물류시장, '05년 1.3조 위안에서 '10년 4.8조 위안 급증
- 동북아도 와인, 화훼물류 등 성장 전망

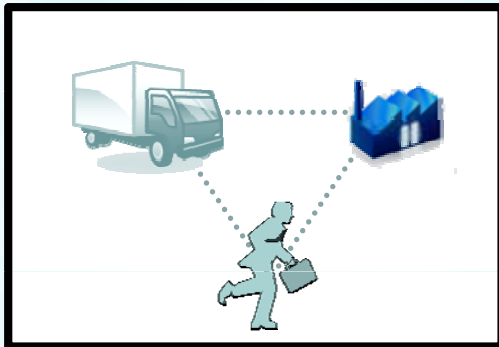
[온도별 식품물류 품목]

온도 구분	-35℃	-20℃	+2℃ to +8℃	+12℃ to +25℃
품목	어류 횡감 등	아이스크림 냉동육 등	드링크류 야채류 화훼류 등	초콜렛 약품류 와인

5. 조달 물류

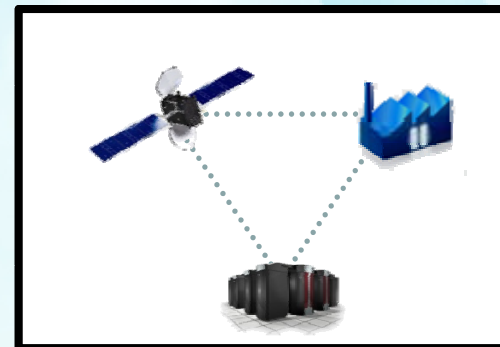
- 해외 정부조달시장 9조 달러, 각국 경기부양책으로 급성장 예상
- UN조달시장은 '03년 50억달러에서 '07년 100억달러로 2배 성장
- UN조달시장에서 우리 기업의 참여 비중 0.5% 불과

UN 조달 물류



- 1만여개 물류기업과 제조기업 참여
- 우리나라 43개 기업 참여

우리 물류기업 대응

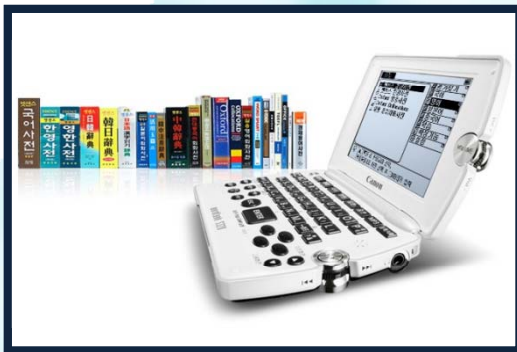


- 플랜트, 군수품 등의 분야별 전문화
- 주요 국별 특화서비스 제공

6. 신성장 동력분야 진출 과제

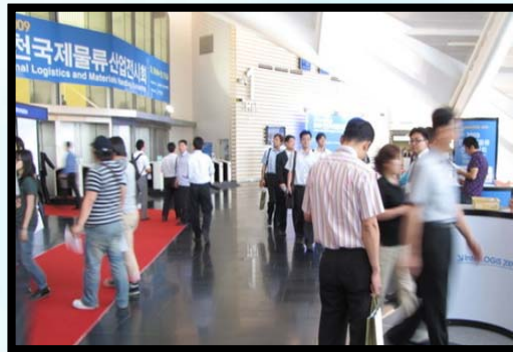
■ 물류 전문성 강화 필요

물류기술력 고도화 및 전문화



첨단 전자장비, 식품,
플랜트, 위험물 등

복합특화서비스 기능



물류+금융,
물류+전시/이벤트,
물류+컨설팅 등

고객 지향적 커뮤니케이션 시스템 구축



온라인 추적시스템,
고객정보 인터페이스
시스템

6. 신성장 동력분야 진출 과제

■ 투자 리스크 분산 관리

동반진출

(제조+물류, 물류+물류, 자원+물류)



해외자원개발, 공동물류센터

포트폴리오 구축



지역별, 업종별 투자
포트폴리오 구축

공적개발원조 (ODA) 연계 진출



개도국의 국제원조사업과
연계 진출

6. 신성장 동력분야 진출 과제

■ 로컬 정보력 부족 극복

합병·매수, 지분인수,
합법적인 설립 전략



현지기업 M&A, J.V.를
통한 로컬 리스크 해소

지역 전문인력 양성



물류, 지역, 투자관련
전문인력 양성

해외협력기관 활용



공관, KOTRA, KITA,
KOICA 등 연계조직 활용

6. 신성장 동력분야 진출 과제

■ 초기 자금력 문제 해소

국제물류펀드 연계



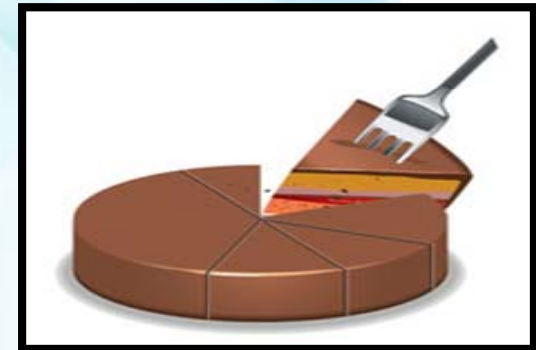
현지기업 M&A, J.V.를
통한 로컬 리스크 해소

인프라펀드 연계



건설업체와 인프라
연계형 투자 고려

지분형태 참여



물류기업 혹은 관련
기업간 공동투자 형태로
참여

1. 기업의 대응방안

■ 신성장 사업중심의 전략적 제휴

물류업무별 특화업체간 제휴

업체간 서비스 제휴



우리나라
내륙운송



우리나라
항만하역



해상운송



외국
내륙운송



외국
항만하역



통관 등

개별 국제물류 계약

한전, POSCO, 광물자원공사 등

1. 기업의 대응방안

■ 업무중심의 전략적 제휴

물류업무를 극대화제안 제휴



개별 계약 등 다양한 계약

대형 및 중소형 화주

1. 기업의 대응방안

- 대형화 방안 : 그룹화 방안



1. 기업의 대응방안

- 물류업체간 법인통합 전략



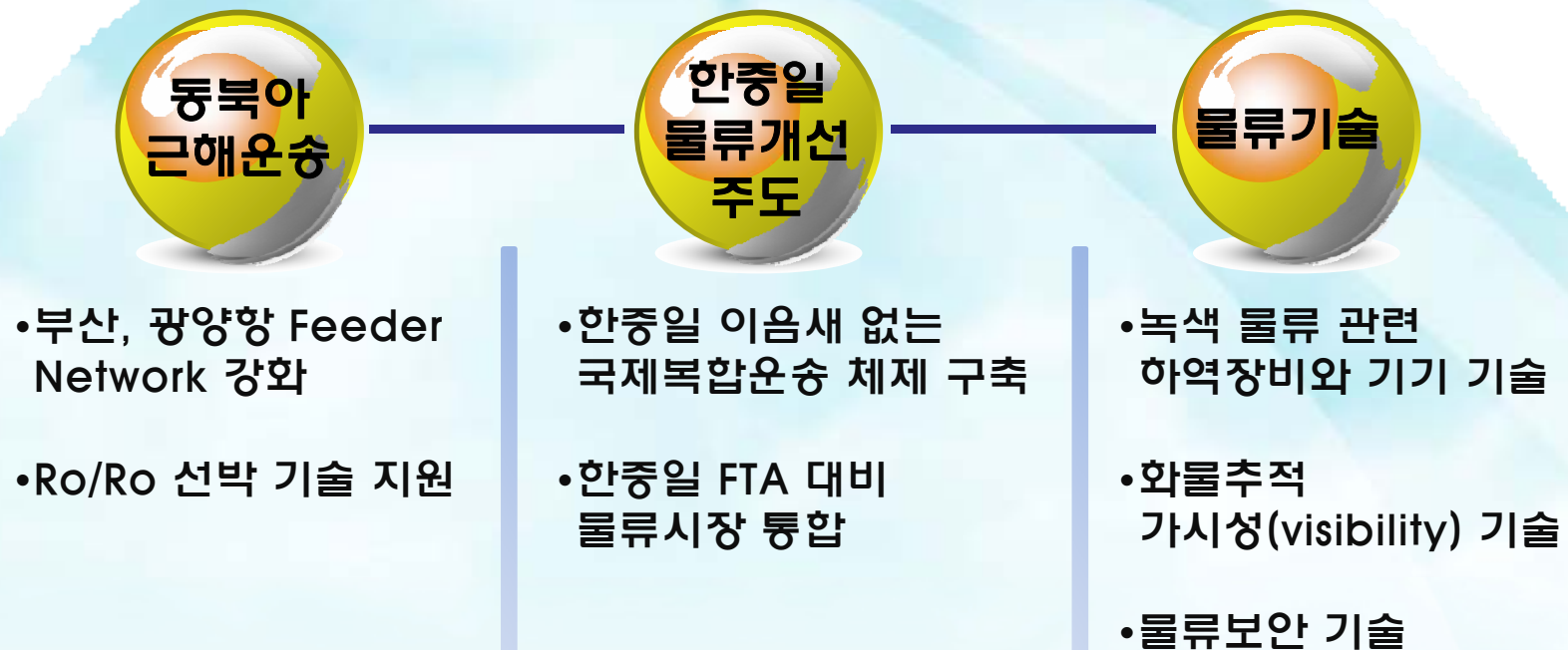
2. 정부의 대응방안

- 해운 · 항만, 국제복합운송 전문인력 네트워크 구축
- 물류분야별 전문인력 양성 필요



2. 정부의 대응방안

▪ 동북아 녹색물류 주도



2. 정부의 대응방안

■ 복합운송업 제도 개선



- 운송기능과 주선기능의 명확화
- 상법 등과 충돌 최소화



- 국제물류 국제복합운송 관련 행정체계 정비
- 중앙정부와 지자체 연계 지원체제 구축



- 관세사 이용 규제완화
- 관세사법 개정

2. 정부의 대응방안

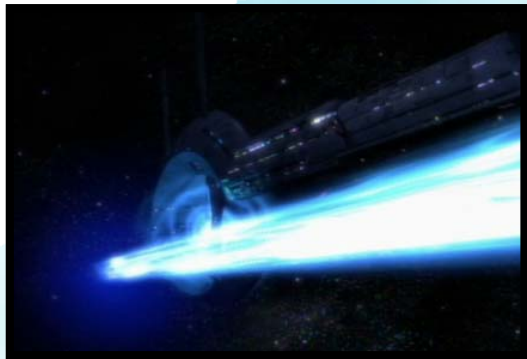
■ 글로벌물류개척단(가칭)추진



2. 정부의 대응방안

■ 국토해양부내 물류 차관 직위 신설

국제물류 전담부서 필요성



- 글로벌 물류 네트워크의 중요성 제고
- 제조기업의 조달, 생산, 물류의 아웃소싱 증가
- 우리 기업의 해외진출 확대
- FTA 확대
- 한중일 경제통합 논의

대안 검토



물류차관 : 1안
물류전략실 : 2안

최적 대안



1안 추진

감사합니다.



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE